

面对“京五” 启辰应对有方

叶磊：是机遇而非挑战

■ 陈璐云

2月1日，北京提前执行第五阶段机动车排放标准，“京五”正式实施，3月1日起停止销售注册不符合京五标准的轻型汽油车。据了解，“京五”与欧盟目前执行的“欧五”排放标准接轨，单车排放将比现行“国四”标准降低40%左右，理论上能够对提高空气质量起到积极作用。

“京五”从公布到实施只有9天时间，看起来像是少有的突袭性政策。虽然老车型的销售能延续到3月1日前，这也仅有1个月的准备时间，对经销商和企业来说压力很大。但实际上，面对空气质量的日益恶化，北京早已在酝酿先于全国实施第五阶段排放标准，许多车企已经提前做出应对，开展车型申报。从2012年至今，北京市环保局已先后公布18批达标车型，共计200多个车型、1300多个型号。东风日产启辰品牌两款车型D50和

R50就在其中。

东风日产市场销售总部专职副部长、启辰事业部部长叶磊接受采访时表示，启辰两款车都已经进入“京五”达标车型目录，而且因为销售形势良好，所以只有不到一个月的库存，因此应对“京五”突袭没有压力。叶磊认为“京五”实施对启辰来说是利好消息，启辰D50和R50的节能环保优势能够得到更多消费者的认可。

启辰两款车型抢先达标“京五”，再次显示了启辰在技术方面的实力。“京五”的实施，有望在接下来进一步推高启辰的市场热度。在“京五”开始实施的同一天，启辰爆出一则好消息：在刚过去的1月份，启辰月销量首次破万，实现交车11646辆。2012年是启辰正式进入市场的第一年，这一年，启辰D50和R50两款新车先后上市，销量一路攀高，年内仅用几个月时间销售4.2万辆，且在年底车坛评选中揽获73项大奖。

节能环保一直都是启辰两款车型的核心竞争优势，它们搭载著名的日产HR16DE高能效发动机，采用C-VTC连续可变气门正时智能控制技术、超微粒化喷油技术、真圆缸径加工工艺，百公里综合工况油耗仅6.4L，顺利通过“京五”各项指标也证明了其排放清洁性。

新标准实施，车企几家欢乐几家愁。从当前达标“京五”的车型来看，进口车占33%，国产合资车型占40%，本土品牌占27%。对于全国市场占有率四成以上的本土品牌来说，达标“京五”的比例偏低。而其中，有多款跟启辰D50、R50同价格区间的车型都还没有达到“京五”标准，其中有的车型很可能因始终无法通过新标准而退出北京市场。启辰面临的机遇并非特例，在其他各市场区间，因为新标准的实施，都上演着市场秩序的重新洗牌。

据介绍，目前启辰的量产电动车已经进入最后筹备阶段，在不远的将来就会面向公众销售。

全新福特翼搏 预售 9.48 万元起



■ 颜静 孙丽 孙未

长安福特近日宣布：全新福特翼搏的预售价格为94800元起至129800元。全新福特翼搏搭载1.0升EcoBoost•GTDi汽油直喷涡轮增压发动机和1.5升双独立式凸轮轴可变正时发动机两款发动机，共为消费者提供6种不同配置的丰富选择。

全新福特翼搏的外观设计兼顾实用性和现代感，内饰设计用料上乘、做工精良，与其粗犷的外型设计相互呼应。全新福特翼搏拥有空载200毫米的离地间隙，满载也可实现172毫米的离地间隙、23度接近角和36度离去角，赋予其良好的通过能力，能够轻松通过550mm的水深，远超竞争对手。同时，作为一个以安全见长的汽车品牌，全新福特翼搏由内而外打造出傲视同级的“无藉口”级安全品质。主动安全方面，全新福特翼搏采用一系列高科技安全配备，如车身电子稳定控制系统（ESC）、牵引力控制系统（TCS）、坡道起步辅助（HSA）、紧急制动警示、后泊车雷达辅助系统等高科技智能安全配置。被动安全方面，全新福特翼搏全车46%的钢材为高强度钢材，结合先进的热成型工艺，保证了车身关键部位的强度。全新福特翼搏还拥有领先同级的油耗表现，搭载最新的先进动力总成系统，包括：福特最新、排量最小的，获得2012“国际年度发动机”荣誉称号的1.0升EcoBoost•GTDi汽油直喷涡轮增压发动机，1.5升双独立式凸轮轴可变正时发动机及PowerShift•6速双离合变速器，带来高效燃油经济性与强劲动力输出完美平衡。



■ 杨珉 张倩茜

继去年推出都市紧凑型SUV别克昂科拉之后，入门级中级车成为别克品牌新一轮产品发力的爆发点。春节前夕，上海通用汽车推出全新别克凯越，再掀主流中级车新变革。此次全新别克凯越共将推出四款车型，价格区间9.69万元~11.89万元，即日起全国500多家别克4S店接受消费者预订，并将于第二季度正式上市。

上海通用汽车总经理叶永明表示，别克凯越是新世纪最早进入中国市场的中级车品牌，也是中级车市场的第一款真正意义的“全球车”，创造了国内轿车时代的一个经典传奇。十年来，别克凯越始终与时俱进，不断自我完善，赢得超过180万用户的信赖与口碑。如今，上海通用汽车与别克品牌都进入全新发展时期，全新凯越也将借助同级领先的科技与别克强大的品牌号召力，继续巩固其在主流中级车市场的领导地位，与更多消费者一起谱写不凡生活，共创凯越人生。

全新凯越以动力总成、外观设计和科技配置等方面的升级，树立了中级车价值新典范。该车率先搭载上海通用旗下最新1.5L小排量高效发动机，兼顾高性能、低油耗、低排放与低噪音，可输出83kW最大功率和141Nm最大扭矩，并达到欧五排放标准。该款发动机配合领先同级的别克新一代6速手自一体变速箱和5速手动变速箱，综合油耗分别低至7.6升/百公里和6.6升/百公里，成为主流中级车新的黄金动力组合。

全新凯越还引入了领先同级的VoiceLink语音控制信息娱乐系统。它基于Continental最先进的便携式车载通信技术，结合国内驾驶者使用习惯开发，通过语音指令实现声控拨打电话、语音路线导航、便利信息查询等功能，解放驾驶者的双手和双眼，保障行车安全之余，更展现人性化魅力和个性化特色。

此外，全新凯越传承了别克品牌在安全性能上的传统优势，从高标准的全方位安全保护。从一体化的车身结构、高强度座椅骨架，到实用、周到的主动安全系统，打造“刚柔并济”的全方位安全保护。

全新别克凯越上市 续写中级车王者传奇